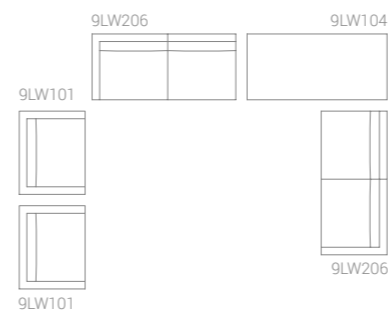


# Lewis

Design **Studio Marelli** 2009



**marelli**



Composizione **LEWIS** cm 385x287 in pelle cat. Extra art. Manhattan col. 2106 e poltrone 9LW101 cm 110x87x83h in pelle cat. Extra art. Manhattan col. 2106 e 2040 con base tipo F in metallo spazzolato canna di fucile. Server **FRAME** 7FR110 cm 55x27x51,5h con base in metallo spazzolato canna di fucile e top in vetro retroverniciato RAL 1019 beige. Tavolini **FRAME** 7FR106 cm 35x35x52h con base in metallo cromo satinato e top in vetro retroverniciato RAL 9017 nero. Tavolino **KUBE** 7KU101 cm 45x45x40h in pelle cat. Extra art. Manhattan col. 2040.

**LEWIS** composition cm 385x287 in leather cat. Extra art. Manhattan col. 2106 and armchairs 9LW101 cm 110x87x83h in leather cat. Extra art. Manhattan col. 2106 and 2040 with base type F in brushed matt dark grey metal. **FRAME** server 7FR110 cm 55x27x51,5h with brushed matt dark grey metal and RAL 1019 beige back-painted glass top. **FRAME** coffee tables 7FR106 cm 35x35x52h with brushed matt chrome metal and RAL 9017 black back-painted metal. **KUBE** coffee table 7KU101 cm 45x45x40h in leather cat. Extra art. Manhattan col. 2040.



Poltrone **LEWIS** 9LW101 cm 110x87x83h in pelle cat. Extra art. Manhattan col. 2106 e 2040 con base tipo F in metallo spazzolato canna di fucile.

***LEWIS** armchairs 9LW101 cm 110x87x83h in leather cat. Extra art. Manhattan col. 2106 and 2040 with base type F in brushed matt dark grey metal.*



Divano **LEWIS** 9LW302 cm 240x87x83h in pelle cat. Super art. Dollaro col. 7150 con base tipo F in metallo cromo lucido. Tavolino **FRAME** 7FR104 ø cm 100x28h con base in metallo cromo lucido e top in vetro retroverniciato RAL 9016 bianco.

*LEWIS sofa 9LW302 cm 240x87x83h in leather cat. Super art. Dollaro col. 7150 with shiny chrome metal base type F. **FRAME** coffee table 7FR104 ø cm 100x28h with shiny chrome metal base and RAL 9016 white back-painted glass top.*





Divano **LEWIS** 9LW301 cm 220x87x83h in pelle cat. Super art. Dollaro col. 7150 con trapuntatura a quadrotti e base tipo F in metallo cromo lucido.

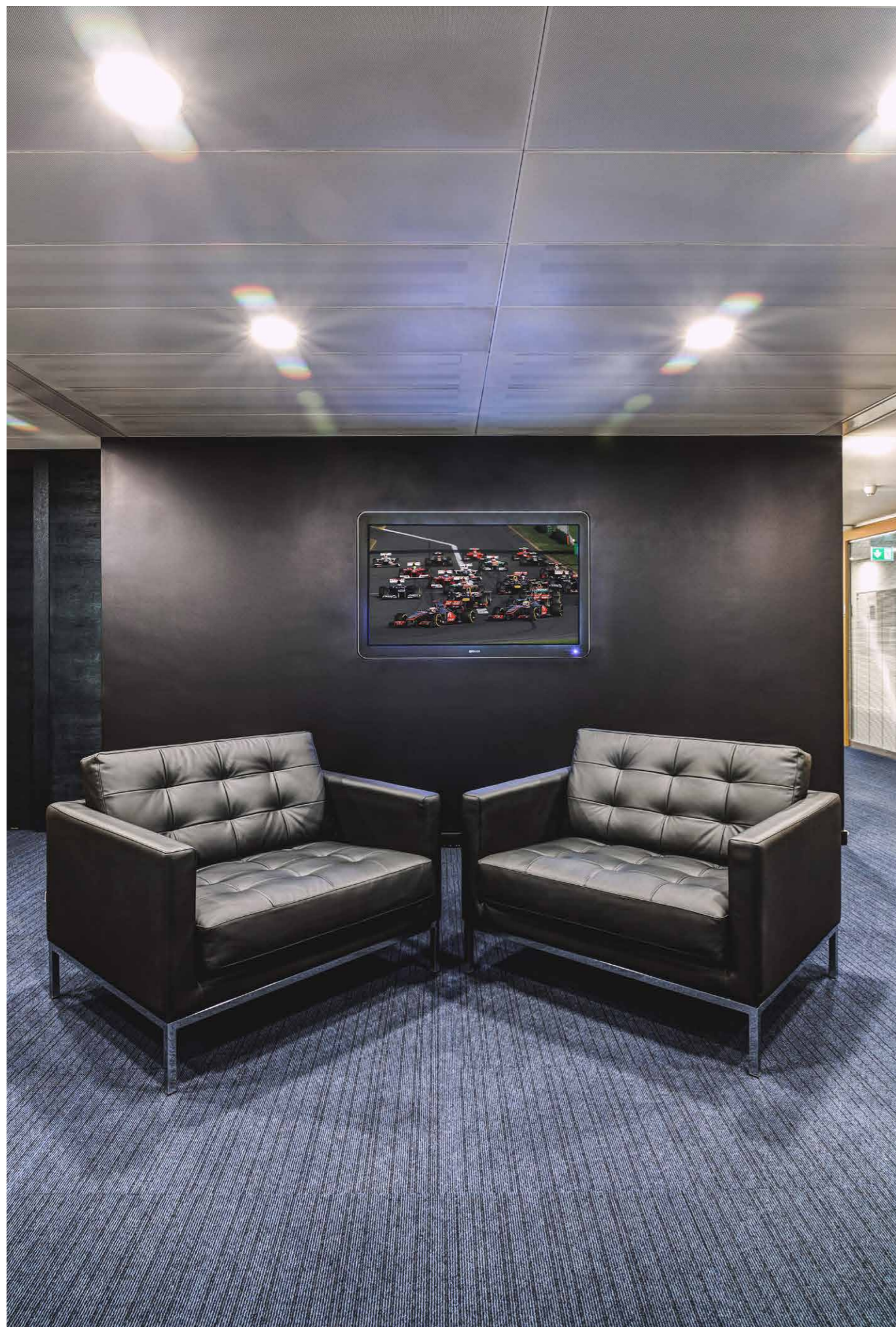
***LEWIS** sofa 9LW301 cm 220x87x83h in leather cat. Super art. Dollaro col. 7150 with square quilting and shiny chrome metal base type F.*



Poltrone **LEWIS** 9LT101 cm 110x87x83h con trapuntatura a capitonné senza bottoni in pelle cat. Super art. Dollaro col. 7150 con base tipo A in metallo cromo lucido e tavolino **FRAME** 7FR125 cm 100x100x28h con base in metallo cromo lucido e top in marmo bianco Carrara lucido.

**LEWIS** armchairs 9LW101 cm 110x87x83h with capitonné quilting without buttons in leather cat. Super art. Dollaro col. 7150 with shiny chrome metal base type A and **FRAME** coffee table 7FR125 cm 100x100x28h with shiny chrome metal base and shiny Carrara white marble top.





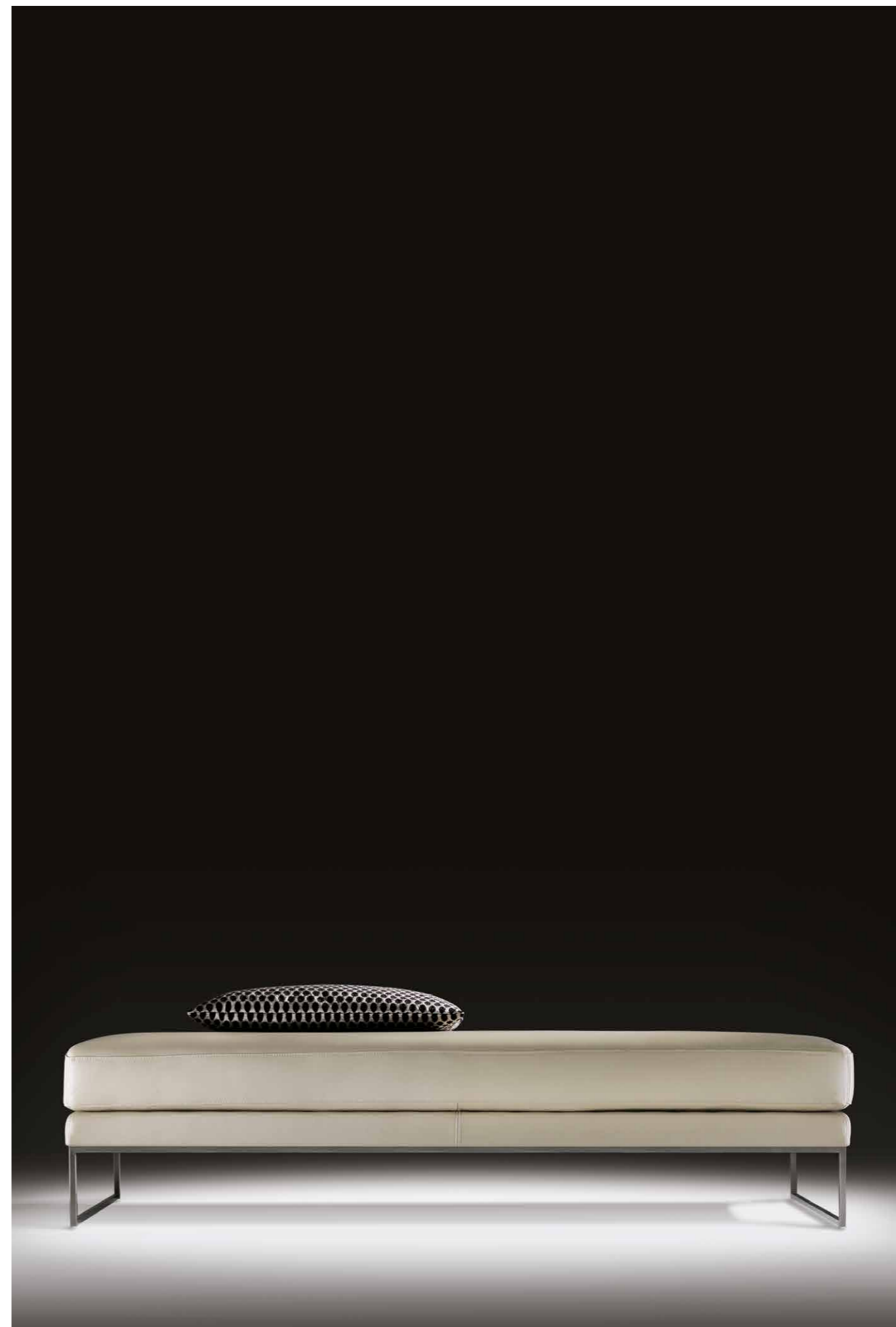
Poltrone **LEWIS** 9LT101 cm 110x87x83h con trapuntatura a capitonné senza bottoni in pelle cat. Super art. Dollaro col. 7150 con base tipo A in metallo cromo lucido.

**LEWIS** armchairs 9LW101 cm 110x87x83h with capitonné quilting without buttons in leather cat. Super art. Dollaro col. 7150 with shiny chrome metal base type A.



Panca **LEWIS** 9LW104 cm 185x83x45h in pelle cat. Extra art. Manhattan col. 2106 con base tipo F in metallo spazzolato canna di fucile.

**LEWIS** bench 9LW104 cm 185x83x45h in leather cat. Extra art. Manhattan col. 2106 with brushed matt dark grey metal base type F.





# Lewis

Design **Studio Marelli** 2009

Divani  
Sofas

Elementi componibili  
Modular elements

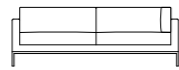
Dormeuse  
Longchair



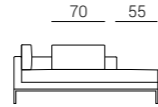
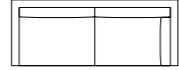
**9LW108**  
L80 P87 H83



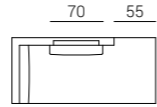
**9LW102**  
L100 P87 H83



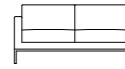
**9LW305**  
L220 P87 H83



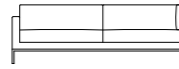
**9LW105**  
L190 P87 H83



**9LW101**  
L110 P87 H83



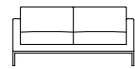
**9LW204**  
L150 P87 H83



**9LW306**  
L240 P87 H83



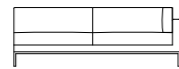
**9LW103**  
L87 P87 H45



**9LW201**  
L160 P87 H83



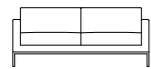
**9LW205**  
L170 P87 H83



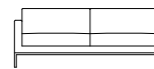
**9LW106**  
L220 P87 H83



**9LW104**  
L185 P87 H45



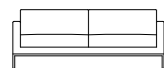
**9LW202**  
L180 P87 H83



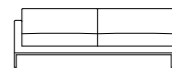
**9LW206**  
L200 P87 H83



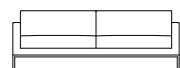
**9LW107**  
L240 P87 H83



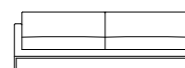
**9LW203**  
L200 P87 H83



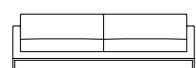
**9LW303**  
L210 P87 H83



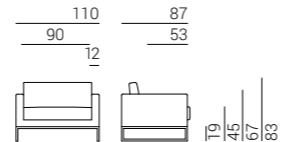
**9LW301**  
L220 P87 H83



**9LW304**  
L230 P87 H83



**9LW302**  
L240 P87 H83



Basi  
Bases



**Piedini in metallo tipo P**  
(optional)  
h 19 cm, sezione 25 mm  
**Metal feet type P**  
(optional)  
h 19 cm, section 25 mm



**Base in metallo tipo A**  
(optional)  
h 19 cm, sezione 25 mm  
**Metal base type A**  
(optional)  
h 19 cm, section 25 mm



**Base in metallo tipo F**  
(standard)  
h 19 cm, sezione 15 mm  
**Metal base type F**  
(standard)  
h 19 cm, section 15 mm



**Base in metallo tipo K**  
(optional)  
h 19 cm, sezione 40 x 15 mm  
**Metal base type K**  
(optional)  
h 19 cm, section 40 x 15 mm



**Base in metallo tipo T**  
(optional)  
h 19 cm, sezione 25 mm  
**Metal base type T**  
(optional)  
h 19 cm, section 25 mm



**Base in metallo tipo S**  
(optional)  
h 19 cm, sezione 40 x 5 mm  
**Metal base type S**  
(optional)  
h 19 cm, section 40 x 5 mm



**Base in legno tipo R**  
(optional) – rovere –  
h 19 cm, sezione 40 mm  
**Wooden base type R**  
(optional) – oak –  
h 19 cm, section 40 mm



**Base in legno tipo O**  
(optional) – rovere –  
h 19 cm, sezione 40 mm  
**Wooden base type O**  
(optional) – oak –  
h 19 cm, section 40 mm



**Base in legno tipo W**  
(optional) – faggio –  
h 19 cm, sezione 40/15 mm  
**Wooden base type W**  
(optional) – beech –  
h 19 cm, section 40/15 mm

# Lewis

Design **Studio Marelli** 2009

Trapuntature opzionali  
Optional quilting



Trapuntatura a quadrotti  
Square quilting



Trapuntatura a capitonné senza bottoni  
Capitonné quilting without buttons

Tutti i pezzi della collezione Lewis possono essere realizzati a richiesta con trapuntatura a quadrotti o capitonné senza bottoni.  
On demand all the pieces of the Lewis collection can be made with square quilting or capitonné quilting without buttons.

Finiture standard  
Standard Finishes

	Shiny chrome metal	Brushed matt chrome metal	Brushed matt dark grey metal	RAL 9017 black painted metal	RAL 9016 white painted metal	Classic bronze painted metal	Ral 9006 aluminium painted metal	Brushed copper metal	Brushed antique brass metal	Shiny black chrome metal	Brushed antique gold metal
<b>Code</b>	<b>OPM1</b>	<b>OPM2</b>	<b>OPM3</b>	<b>OPM6</b>	<b>OPM7</b>	<b>OPM9</b>		<b>OPM12</b>	<b>OPM13</b>	<b>OPM14</b>	<b>OPM15</b>
<b>Metal</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Cherry stained beech	Wengé stained beech	Walnut stained beech	Natural beech	Black stained beech	Cherry Milano stained beech	Tobacco stained beech	Grey taupe stained beech	Charcoal stained beech	Mahogany stained beech	
<b>Code</b>	<b>OPF1</b>	<b>OPF2</b>	<b>OPF3</b>	<b>OPF4</b>	<b>OPF5</b>	<b>OPF6</b>	<b>OPF8</b>	<b>OPF9</b>	<b>OPF11</b>	<b>OPF12</b>	
<b>Beech</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Cherry stained oak	Wengé stained oak	Walnut stained oak	Natural oak	Black stained oak	Cherry Milano stained oak	Tobacco stained oak	Grey taupe stained oak	Whitened oak	Charcoal stained oak	Mahogany stained oak
<b>Code</b>	<b>OPR1</b>	<b>OPR2</b>	<b>OPR3</b>	<b>OPR4</b>	<b>OPR5</b>	<b>OPR6</b>	<b>OPR8</b>	<b>OPR9</b>	<b>OPR10</b>	<b>OPR11</b>	<b>OPR12</b>
<b>Oak</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

# Lewis

Design **Studio Marelli** 2009

Serie di poltrone, divani, elementi componibili e pouf disponibile in diversi varianti, con una linea sobria, squadrata e moderna, caratterizzata da un basamento alto da terra 19 cm che ne facilita la pulizia.

La seduta, lo schienale ed i braccioli sono composti da un fusto di abete massello e pannelli di multistrato (non truciolare) di 5 strati di betulla da 18 mm, di prima scelta, libero da albumo, spaccature, tarlature o altri difetti.

La percentuale d'umidità di equilibrio non supera il 10%. La resistenza del fusto è garantita da una costruzione fatta con incastri e unioni di tipo a crociera che offrono elevate garanzie di tenuta.

Il fusto è rivestito di gomma (poliuretano espanso) con una densità di 40 kg/m<sup>3</sup>, 5,9 kPa, e uno strato di dacron (ovatte sintetiche termolegate) da 100 grammi/m<sup>2</sup>.

La gomma (il poliuretano espanso) della parte superiore del fusto ha una densità notevolmente più alta (75 kg/m<sup>3</sup>, 15,5 kPa) per resistere alle numerose manipolazioni dovute all'utilizzo e alle continue sollecitazioni che si hanno mentre ci si alza e ci si siede.

I cuscini di seduta e di schienale hanno uno spessore rispettivamente di 14 e 17 cm e sono realizzati in gomma (poliuretano espanso, non polietero) con una densità di 30 kg/m<sup>3</sup>, 4,2 kPa (su richiesta sono disponibili anche altre densità, senza sovrapprezzo), realizzata in diversi strati per garantire il comfort e rivestita con uno strato di dacron (ovatte sintetiche termolegate) da 100 grammi/m<sup>2</sup>. Il cuscino di schienale è rinforzato con un pannello di multistrato di 3 strati di betulla da 4 mm e quindi dà un ottimo supporto alla schiena dell'utente.

Gomma ignifuga (poliuretano espanso ignifugo) è disponibile con sovrapprezzo. Nel caso di gomma ignifuga (poliuretano espanso ignifugo) la gomma (il poliuretano espanso) è sempre ignifuga CMHR (Combustion Modified High Resilient) e risponde alle norme British Standard (BS), Cal 117, Classe 11M, nonché ad altri standard su richiesta (per esempio le norme tedesche DIN o le norme francesi NF).

Su richiesta è possibile avere i cuscini di seduta dei divani interi e non divisi in due.

Il comfort della seduta deriva, oltre che dalla gomma di cui sopra, dalle cinghie elastiche intrecciate larghe 8 cm di cui è dotata e che sono collocate ad un massimo di 1,5 / 2 cm l'una dall'altra.

Sono disponibili su richiesta anche due versioni trapuntate, una con quadrotti, e una tipo capitonné senza bottoni, per lo stesso sovrapprezzo.

La trapuntatura a quadrotti è ottenuta accoppiando il rivestimento (tessuto, finta pelle o pelle) ad uno strato di dacron (ovatte sintetiche termolegate) e di tessuto, creando così dei teli trapuntati attraverso l'utilizzo di specifiche macchine trapuntatrici.

La trapuntatura tipo capitonné senza bottoni è interamente fatta a mano ed ottenuta cucendo i rettangoli del rivestimento (tessuto, finta pelle o pelle) e tirando e fissando un filo posto all'incrocio delle cuciture fino alla parte posteriore della gomma dei cuscini.

Standard il rivestimento in tessuto è fisso (il rivestimento sfoderabile solo in tessuto è disponibile con sovrapprezzo). Il rivestimento in finta pelle e in pelle è sempre fisso. Nella versione trapuntata il rivestimento è sempre fisso. I cuscini di seduta e di schienale si possono rimuovere dalla poltrona o dal divano per facilitare la pulizia.

Series of armchairs, sofas, modular elements and poufs available in several variants, with a sober, square and modern line, characterized by a base 19 cm from the ground that facilitates cleaning.

The seat, the back and the armrests are made up of a frame of solid pine and plywood panels (not particle board), 18 mm thick, of 5 layers of birch, first choice, free from sapwood, cracks, wormholes or other defects.

The percentage of the equilibrium moisture does not exceed 10%. The strength of the frame is ensured by a construction made with mortise and tenon joints.

The frame is coated with polyurethane foam with a density of 40 kg/m<sup>3</sup>, 5,9 kPa, and a layer of dacron (thermobonded synthetic wadding) of 100 grams/m<sup>2</sup>.

The polyurethane foam in the upper part of the frame has a density considerably higher (75 kg/m<sup>3</sup>, 15,5 kPa) to withstand the numerous manipulations due to the use and to the continuous stresses it undergoes when one sits down or stands up.

The seat and back cushions have a thickness of respectively 14 and 17 cm and are made of polyurethane foam (not polyether) with a density of 30 kg/m<sup>3</sup>, 4,2 kPa (on request also other densities are available, without extra cost), realized in several layers to ensure the comfort and coated with a layer of dacron (thermobonded synthetic wadding) of 100 grams/m<sup>2</sup>.

The back cushion is reinforced with a plywood panel, 4 mm thick, of 3 layers of birch, and thus gives a very good support to the back of the user.

Fire retardant polyurethane foam is available at extra cost. In case of fire retardant polyurethane foam it is always fire retardant CMHR (Combustion Modified High Resilient) and meets the British Standard (BS), Cal 117, Classe 11M standards, as well as other standards on request (for example, the German DIN standards or the French NF standards).

On request it is possible to have the seat cushions of the sofas in one piece instead of divided in two.

The comfort of the seat comes, apart from the polyurethane foam mentioned above, from the 8 cm wide intertwined elastic belts it is equipped with and which are located at a maximum of 1,5 / 2 cm one from the other.

On request also two quilted versions are available, one with squares, and one of the capitonné without buttons type, at the same extra cost.

The quilting with squares is obtained by coupling the upholstery (fabric, artificial leather or leather) to a layer of dacron (thermobonded synthetic wadding) and fabric, creating this way quilted coverings through the use of specific quilting machines.

The capitonné without buttons type quilting is all done by hand and is obtained by sewing the rectangles of the upholstery (fabric, artificial leather or leather) and pulling and fixing a thread placed at the intersection of the seams to the back of the polyurethane foam of the cushions. Standard the upholstery in fabric is fixed (removable upholstery, only in fabric, is available at extra cost). The upholstery in artificial leather and leather is always fixed. In the quilted version the upholstery is always fixed.

The seat and back cushions can be removed from the chair or sofa to facilitate cleaning.

Serie von Sesseln, Sofas, modularen Elementen und Hockern, in verschiedenen Varianten erhältlich, mit einem schlichten, starren und modernen Look, gekennzeichnet durch ein Untergestell von 19 cm hoch, dass das Putzen erleichtert.

Sitz, Rücken und Armlehnen bestehen aus einem Gestell aus massiver Fichte und Schichtholzplatten (keine Spanplatten) (5 Schichte Birkenholz) von 18 mm, erste Wahl, frei von Splint, Rissen, Wurmlochern oder anderen Mängeln.

Der Gleichgewichtsfeuchtigkeitsgehalt überschreitet die 10% nicht. Die Stärke des Gestells wird durch eine Konstruktion, die mit Zapfenverbindungen hergestellt ist, sichergestellt.

Das Gestell ist mit PU-Schaum mit einer Densität von 40 kg/m<sup>3</sup>, 5,9 kPa, und einer Schicht von Dacron (thermisch gebundener synthetischer Watte) von 100 g/m<sup>2</sup> bekleidet.

Der PU-Schaum des oberen Teils des Gestells hat eine viel höhere Densität (75 kg/m<sup>3</sup>, 15,5 kPa) weil man so häufig darauf stützt, wenn man sich setzt oder wieder aufsteht.

Die Sitz- und Rückenissen haben eine Dicke von 14 bzw. 17 cm und bestehen aus PU-Schaum (kein Polyether) mit einer Densität von 30 kg/m<sup>3</sup>, 4,2 kPa (auf Anfrage sind, ohne Aufpreis, auch andere Densitäten erhältlich), aus verschiedenen Schichten aufgebaut um den Komfort zu gewährleisten und bekleidet mit einer Schichte von Dacron (thermisch gebundener synthetischer Watte) von 100 g/m<sup>2</sup>.

Das Rückenissen ist mit einer Schichtholzplatte (3 Schichte Birkenholz) von 4 mm verstärkt und bietet dem Benutzer damit eine sehr gute Rückenstütze. Die Höhe des Rückenissens kann nach Wunsch angepasst werden, und dies ohne Aufpreis ab 10 Stück.

Schwer brennbarer PU-Schaum ist gegen Aufpreis erhältlich. Im Fall von schwer brennbarem PU-Schaum ist der PU-Schaum immer vom Typ CMHR (Combustion Modified High Resilient) und entspricht er den Normen British Standard (BS), Cal 117, Classe 11M und, auf Anfrage, auch anderen Normen (zum Beispiel den deutschen DIN-Normen oder den französischen NF-Normen).

Auf Anfrage können die Sitzkissen der Sofas in einem Stück anstatt in zwei verteilt gemacht werden.

Der Komfort des Sitzes geht, abgesehen vom oben erwähnten PU-Schaum, aus den durcheinandergewebten elastischen Gurten mit denen er ausgestattet ist, hervor. Diese Gurte sind 8 cm breit und höchstens 1,5 bis 2 cm voneinander angeordnet.

Auf Anfrage sind auch zwei abgesteppte Versionen erhältlich, eine mit einer Absteppung in Quadraten, und eine vom Typ capitonné ohne Knöpfe, für den gleichen Aufpreis.

Die Absteppung mit Quadraten wird erhalten durch das Kopeln vom Bezug (Stoff, Kunstleder oder Leder) an eine Schicht von Dacron (thermisch gebundene synthetische Watte) und Stoff, und auf diese Weise abgesteppte Hüllen zu machen mithilfe spezieller Steppmaschinen.

Die Absteppung vom Typ capitonné ohne Knöpfe ist komplett handgefertigt und wird erhalten durch Nähen der Rechtecke der Polsterung (Stoff, Kunstleder oder Leder) und Anziehen und Befestigen eines Fadens, der an der Stelle, wo die Nähte zusammenkommen, gelegt wird, bis auf der Rückseite des PU-Schaums der Kissen.

Standard ist die Polsterung in Stoff fest (abziehbare Polsterung, nur in Stoff, ist gegen Aufpreis erhältlich). Die Polsterung in Kunstleder und Leder ist immer fest. In der abgesteppten Version ist die Polsterung immer fest.

Die Sitz- und Rückenissen können aus dem Sessel oder Sofa entfernt werden, um das Putzen zu erleichtern.

# Lewis

Design **Studio Marelli** 2009

Série de fauteuils, canapés, éléments modulaires et poufs disponible en diverses variantes, avec une ligne sobre, raide et moderne, caractérisée par un piétement de 19 cm de haut qui facilite le nettoyage.

Assise, dossier et accoudoirs sont constitués d'une carcasse en sapin massif et panneaux de multiplis (pas de panneaux de particules) de 18 mm en 5 couches de bouleau, premier choix, sans aubier, fissures, trous de vers ou autres défauts. Le pourcentage d'humidité à l'équilibre ne dépasse pas 10%. La résistance de la carcasse est assurée par une structure qui est faite avec tenons et mortaises.

La carcasse est revêtue de mousse à froid (mousse de polyuréthane) d'une densité de 40 kg/m<sup>3</sup>, 5,9 kPa, et d'une couche de dacron (ouate synthétique thermoliée) de 100 grammes/m<sup>3</sup>.

La mousse à froid (mousse de polyuréthane) de la partie supérieure de la carcasse a une densité beaucoup plus haute (75 kg/m<sup>3</sup>, 15,5 kPa) vu qu'on s'appuie fréquemment sur cette partie lorsqu'on s'assied et se lève.

Les coussins d'assise et de dossier ont une épaisseur de respectivement 14 et 17 cm et sont réalisés en mousse à froid (mousse de polyuréthane, pas de polyéther) d'une densité de 30 kg/m<sup>3</sup>, 4,2 kPa (sur demande sont aussi disponibles, sans supplément de prix, d'autres densités), composée de différentes couches pour garantir le confort et revêtue d'une couche de dacron (ouate synthétique thermoliée) de 100 grammes/m<sup>3</sup>.

Le coussin de dossier est renforcé avec un panneau en multiplis (3 couches de bouleau) de 4 mm et offre de cette manière un excellent support dans le dos à l'utilisateur. Mousse à froid ignifuge (mousse de polyuréthane ignifuge) est disponible pour un supplément de prix. Dans le cas de mousse à froid ignifuge (mousse de polyuréthane ignifuge), la mousse à froid (mousse de polyuréthane) est toujours ignifuge CMHR (Combustion Modified High Resilient) et répond aux normes British Standard (BS), Cal 117, Classe 11M, ainsi que, sur demande, d'autres normes (par exemple les normes allemandes DIN ou les normes françaises NF).

Sur demande, les coussins d'assise des canapés peuvent être faits en une pièce au lieu de divisés en deux.

Le confort de l'assise vient, en dehors de la mousse à froid mentionnée ci-dessus, des sangles élastiques entrecroisées dont elle est équipée. Celles-ci ont une largeur de 8 cm et sont placées à une distance maximale de 1,5 à 2 cm l'une de l'autre.

Sur demande sont disponibles aussi deux versions matelassées, une avec un matelassage en carrés, et une du type capitonné sans boutons, pour le même supplément de prix.

Le matelassage à carrés est obtenu en accouplant le revêtement (tissu, similicuir ou cuir) à une couche de dacron (ouate synthétique thermoliée) et tissu, en faisant de cette manière des housses matelassées à l'aide de machines de matelassage spéciales.

Le matelassage du type capitonné sans boutons est entièrement fait main et est obtenu en cousant les rectangles du revêtement (tissu, similicuir ou cuir) et en tirant un fil qui est placé au point où se rencontrent les coutures et en le fixant jusqu'à l'arrière de la mousse à froid des coussins. Standard, le revêtement en tissu est fixe (revêtement déhoussable, uniquement en tissu, est disponible pour un supplément de prix). Le revêtement en similicuir et cuir est toujours fixe. Dans la version matelassée, le revêtement est toujours fixe.

Les coussins d'assise et de dossier peuvent être enlevés du fauteuil ou canapé pour faciliter le nettoyage.

Serie fauteuils, banken, modulaire elementen en poefs, verkrijgbaar in diverse varianten, met een sobere, strakke en moderne uitstraling, gekenmerkt door een 19 cm hoog onderstel dat het poetsen vergemakkelijkt.

Zit, rug en armleuningen bestaan uit een romp van massief vurenhout en multiplexpanelen (geen spaanplaat) van 18 mm (5-laags, berkenhout), eerste keus, vrij van spint, barsten, wormgaten of andere gebreken.

De evenwichtsvochtigheidsgraad overschrijdt de 10% niet. De stevigheid van de romp wordt gewaarborgd door een constructie die gemaakt is met pen- en gatverbindingen.

De romp is bekleed met koudschuim (polyurethaanschuim) met een densiteit van 40 kg/m<sup>3</sup>, 5,9 kPa, en een laag dacron (thermisch gebonden synthetische watten) van 100 gram/m<sup>3</sup>. Het koudschuim (polyurethaanschuim) van het bovenste gedeelte van de romp heeft een veel hogere densiteit (75 kg/m<sup>3</sup>, 15,5 kPa) omwille van het veelvuldig erop steunen tijdens het in- en uitstappen.

De zit- en rugkussens hebben een dikte van respectievelijk 14 en 17 cm en bestaan uit koudschuim (polyurethaan, geen polyether) met een densiteit van 30 kg/m<sup>3</sup>, 4,2 kPa (op aanvraag zijn, zonder meerprijs, ook andere densiteiten verkrijgbaar), opgebouwd uit verschillende lagen om het comfort te garanderen en bekleed met een laag dacron (thermisch gebonden synthetische watten) van 100 gram/m<sup>3</sup>. Het rugkussen is verstevigd met een paneel in multiplex (3-laags, berkenhout) van 4 mm en biedt de gebruiker op die manier een heel goede steun in de rug.

Brandvertragend koudschuim (brandvertragend polyurethaanschuim) is verkrijgbaar tegen meerprijs. In geval van brandvertragend koudschuim (brandvertragend polyurethaanschuim) is het koudschuim (polyurethaanschuim) steeds brandvertragend CMHR (Combustion Modified High Resilient) en beantwoordt het aan de normen British Standard (BS), Cal 117, Classe 11M, alsook, op aanvraag, aan andere normen (bijvoorbeeld de Duitse DIN-normen of de Franse NF-normen).

Op aanvraag zijn de zitkussens van de banken uit één stuk in plaats van in twee verdeeld verkrijgbaar.

Het comfort van de zit komt, afgezien van het hierboven vermelde koudschuim, voort uit de elastische door elkaar geweven singels waarmee hij is uitgerust. Deze zijn 8 cm breed en zijn op een afstand van maximaal 1,5 à 2 cm van elkaar geplaatst.

Op aanvraag zijn ook twee doorstikte versies verkrijgbaar, een met een doorstikking in vierkanten, en een van het type capitonné zonder knopen, voor dezelfde meerprijs.

De doorstikking met vierkanten wordt verkregen door de bekleding (stof, kunstleder of leder) aan een laag dacron (thermisch gebonden synthetische watten) en stof te koppelen, en op dit manier doorstikte hoezen te maken met behulp van speciale doorstikkingsmachines.

De doorstikking van het type capitonné zonder knopen wordt volledig met de hand gemaakt en wordt verkregen door de rechthoeken van de bekleding (stof, kunstleder of leder) te stikken en een draad die op het punt waar de stiknaden samenkomen, geplaatst wordt, aan te trekken en vast te maken tot aan de achterkant van het koudschuim van de kussens.

Standaard is de bekleding in stof vast (afneembare bekleding, enkel in stof, is verkrijgbaar tegen meerprijs). De bekleding in kunstleder en leder is altijd vast. In de doorstikte versie is de bekleding altijd vast.

De zit- en rugkussens kunnen uit de fauteuil of bank genomen worden om het poetsen te vergemakkelijken.

V состав коллекции, выполненной в современной стилистике и отличающейся строгими правильными линиями, входят кресла, диваны, пуфы и модульные элементы в различных вариациях. Отличительная особенность - это высокое основание - 19 см от уровня пола, что облегчает процесс уборки и эксплуатации. Сиденье, спинка и подлокотники сделаны из массива ели в сочетании с многослойной фанерой (не ДСП), состоящей из 5 слоев отборного шпона березы толщиной 18мм, без заболони, трещин, червоточин и иных дефектов. Значение равновесной влажности не превышает 10%. Прочность каркаса гарантирует особенность конструкции, имеющей врубки и крестовые соединения, обеспечивающие повышенную устойчивость. Каркас оклеен вспененным полиуретаном (плотность 40кг/м<sup>3</sup>, предел прочности 5,9 кПа) и обернут слоем дакрона (разновидность синтетического термоскрепленного волокна) плотностью 100г/м<sup>3</sup>. Вспененный полиуретан, идущий на отделку верхней части каркаса, имеет гораздо большую плотность и предел прочности (75кг/м<sup>3</sup> и 15,5 кПа), чтобы противостоять деформации в процессе эксплуатации, а также постоянному воздействию, возникающему при посадке и вставании. Для гарантии комфорта наполнение подушек сиденья и спинки (толщина 14см и 17см, соответственно) выполнено из нескольких слоев вспененного полиуретана (плотность 30кг/м<sup>3</sup>, предел прочности 4,2 кПа, по запросу могут варьироваться, без доплаты) в сочетании со слоем из дакрона плотностью 100г/м<sup>3</sup>. Подушка спинки усилена вставкой из фанеры, в составе которой 3 слоя шпона березы толщиной 4мм каждый, что обеспечивает оптимальную поддержку спины сидящего. За дополнительную плату возможно изготовление наполнения из огнеупорного вспененного полиуретана. В этом случае используется высокоупругий трудновоспламеняемый вспененный полиуретан категории CMHR (Combustion Modified High Resilient), соответствующий всем необходимым нормам и стандартам (английский British Standard (BS), американский Технический бюллетень 117 (Cal 117), класс эмиссии М1, немецкий институт по стандартизации (DIN), французский орган по сертификации (NF). По запросу возможно изготовление единой подушки сиденья дивана вместо двух. Помимо наполнения комфортность подушки сиденья обеспечивают перекрещивающиеся эластичные ремни (ширина 8см, максимальное расстояние между двумя соседними ремнями не превышает 1,5 - 2см), крепящиеся на каркас. По запросу за одинаковую дополнительную плату возможно выполнение 2 вариантов стеганой отделки, - одна в стилистике капитоне, но без пуговиц, а вторая в виде прямоугольников. Первый вариант это целиком ручное исполнение, при котором фрагменты обивки (ткань, искусственная или натуральная кожа) прямоугольной формы прошиваются швом, а шнуры, фиксирующие места пересечения швов, вытаскиваются на внутреннюю поверхность наполнения из полиуретана, натягиваются и крепятся. Отделка в виде прямоугольников выполняется на специальной вышивальной машине путем сшивания обивки (ткань, искусственная или натуральная кожа) и слоя дакрона, в результате чего создаются стеганые полотна. По умолчанию обивка в ткани несъемная, но по запросу за дополнительную плату и только в ткани ее можно сделать съёмной. Обивка в коже, натуральной либо искусственной, несъемная в любом случае. Стеганая обивка также несъемная в любом исполнении (ткань, кожа, искусственная кожа).